



Deichselstapler Checkliste

Ist in Ihrem Betrieb ein sicherer Umgang mit motorisch betriebenen Deichselstaplern gewährleistet?

Unfälle mit Deichselstaplern, Deichselgabelhubwagen und ähnlichen Geräten sind häufig und haben oft lange Ausfallzeiten zur Folge. Es lohnt sich also, hier für Sicherheit zu sorgen.

Die Hauptgefahren sind:

- Fussverletzungen
- eingeklemmt werden zwischen Deichselstapler und fester Einrichtung (z. B. Regal)
- von herabfallenden Lasten getroffen werden

Mit dieser Checkliste bekommen Sie solche Gefahren besser in den Griff.

1. Füllen Sie die Checkliste aus.

Wo Sie eine Frage mit «nein» oder «teilweise» beantworten, ist eine Massnahme zu treffen. Notieren Sie die Massnahmen auf der letzten Seite. Sollte eine Frage Ihren Betrieb nicht betreffen, streichen Sie diese einfach weg.

2. Setzen Sie die Massnahmen um.

Instruktion des Bedienpersonals

1 Sind alle Personen, die mit Deichselstapler arbeiten, dafür **instruiert** und ist die Instruktion dokumentiert? (Bild 1)

- ja
 nein

2 Erfolgt die **Instruktion** durch qualifizierte Personen?

- durch Fachpersonen des eigenen Betriebs:
- Mindestalter 23 Jahre
 - abgeschlossene Staplerfahrer-Ausbildung
 - 3 Jahre Erfahrung im Umgang mit Staplern

Alle Anforderungen finden Sie in der Richtlinie EKAS 6518

- oder durch eine qualifizierte Ausbildungsstätte für Staplerfahrer.
Verzeichnis der Ausbildungsstätten unter www.suva.ch/stapler

- ja
 nein

3 Kennen die Bedienpersonen die **speziellen Gefahren** im Betrieb?

Zum Beispiel:

- unübersichtliche Stellen
- Hindernisse am Boden oder an der Decke
- abgegrenzte Bereiche mit ungenügender Bodentragfähigkeit

- ja
 teilweise
 nein

Deichselstapler und Zubehör

4 Ist die **Betriebsanleitung** zu jedem Stapler griffbereit am Einsatzort vorhanden?

Die Betriebsanleitung enthält Angaben über die bestimmungsgemässe Verwendung des Deichselstaplers, den zulässigen Einsatzbereich, die Bedienung und Instandhaltung.

- ja
 nein

5 Sind der **Rand des Chassis** und die **Räder** so gestaltet oder mit einem Schutz versehen, dass die Füsse der Bedienperson nicht gefährdet werden? (Bilder 2 und 3)

- ja
 teilweise
 nein

6 Ist die **Deichsel** genügend lang, so dass sich der Bediener des Deichselstaplers nicht mit dem Chassisrand auf die Fersen fährt? (Bild 4)

Deichselstapler mit klappbarer Fahrerstandplattform sind mit kurzer Deichsel ausgerüstet und für den Schlepptrieb (Bedienperson geht voraus) schlecht geeignet.

- ja
 teilweise
 nein

7 Sind die **Batterieladestationen** sicherheitskonform eingerichtet? (Bild 5)

- ausreichende Lüftung
- keine brennbaren Materialien im Umkreis von 2m zur Batterie / zum Ladegerät
- keine Funkenquellen im Umkreis von 1m zur ladenden Batterie
- Persönliche Schutzausrüstung: geschlossene Schutzbrille und säurefeste (Einweg-) Schutzhandschuhe.
- Augendusche

Siehe auch Checkliste «Bleibatterien», www.suva.ch/67119.d

- ja
 teilweise
 nein



1 Das Bedienpersonal muss eine Instruktion erhalten, die folgende Punkte umfasst:

- Besonderheiten des zu bedienenden Geräts gemäss Betriebsanleitung («Grenzen» bezüglich Lastenart, Lastgewicht, Schwerpunkt usw.)
- Spezielle Gefahren im Betrieb (siehe Frage 3)
- Fahr- und Staplertechniken
- Regelungen bezüglich des innerbetrieblichen Verkehrs
- Verhalten bei Pannen und Notfällen
- Sicherheitsregeln



2 Radschutz und Sicherheitschuhe schützen den Bediener vor Fussverletzungen.



3 Ein geringer Chassisabstand zum Boden (höchstens 35mm) bietet beim Tragen von Sicherheitsschuhen den besten Fusschutz.



4 Eine genügend lange Deichsel erhöht die Sicherheit.

8 Ist das **Tragkraftdiagramm** am Deichselgerät angebracht und gut lesbar?

- ja
 teilweise
 nein

9 Sind alle **Sicherheitsvorrichtungen** vorhanden und funktionieren sie? (Bild 6)

- A) Not-Aus-Funktion (Schalter oder Batteriestecker)
 B) Anfahrtschutzschalter am Deichselende
 C) Schutzscheibe oder Schutzgitter am Hubgerüst
 D) Automatisches Bremsen, wenn sich die Deichsel in der oberen oder unteren Endstellung befindet

- ja
 teilweise
 nein



5 Vorschriftsgemäss ausgerüstete Ladestation mit Sicherheitszeichen und Augendusche. Geschlossene Schutzbrille und säurefeste Handschuhe sind griffbereit.

Instandhaltung

10 Werden die Deichselgeräte nach den **Instandhaltungsvorschriften des Herstellers** kontrolliert, gewartet und instand gestellt?

- ja
 teilweise
 nein

11 Wird die Instandhaltung **nur durch Fachpersonal** (z. B. Staplerlieferant) ausgeführt und dokumentiert? (Bild 7)

- ja
 nein

Organisation, menschliches Verhalten

12 Sind alle **Verkehrswege** und **Laderampen** sicher?
 Kontrolle mit den Checklisten:
 • «Verkehrswege für Fahrzeuge», www.suva.ch/67005.d
 • «Laderampen», www.suva.ch/67065.d

- ja
 nein

13 Tragen alle Personen in Bereichen mit Staplerverkehr **Sicherheitsschuhe**?

- ja
 nein

14 Tragen alle Personen in Bereichen mit Staplerverkehr **auffällige Kleidung** (z. B. Warnwesten)?

- ja
 nein

15 Ist das **Gewicht** auf den zu transportierenden Lasten angeschrieben oder ist es für das Bedienpersonal anderweitig erkennbar?

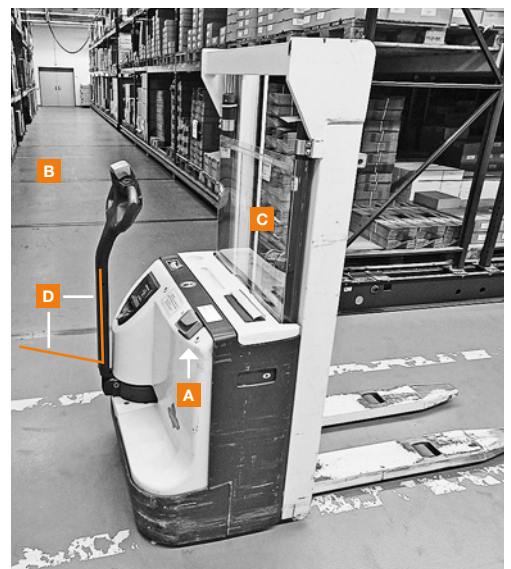
- ja
 teilweise
 nein

16 Ist sichergestellt, dass Deichselstapler **nicht zum Hochheben von Personen** eingesetzt werden?

- ja
 nein

17 **Überwachen** Vorgesetzte regelmässig das Bedienpersonal und **korrigieren** sie das Missachten von Sicherheitsregeln?
 Siehe Box unten

- ja
 teilweise
 nein



6 Sicherheitsvorrichtungen am Deichselgerät



7 Vignette als Instandhaltungshinweis

Sicherheitsregeln: (Frage 17)

- Rücksichtsvoll fahren.
- Beim Manövrieren Fussgänger aus dem Gefahrenbereich wegweisen.
- Deichselstapler nicht überlasten und nur gesicherte Ladung bewegen.
- Nur mit abgesenkter Ladung fahren.
- Beim Verlassen des Deichselstaplers Fahrzeugschlüssel entfernen.

Siehe auch «Neun lebenswichtige Regeln für das Arbeiten mit Staplern», www.suva.ch/88830.d

Es ist möglich, dass in Ihrem Betrieb noch weitere Gefahren zum Thema dieser Checkliste bestehen. Ist dies der Fall, treffen Sie die notwendigen zusätzlichen Massnahmen. Notieren Sie diese auf der letzten Seite.

